

RAPPORT D'INTENTION

THINK TANK JUNIOR 2024

**Nos propositions
pour une Principauté
plus durable**



« NOUS DEVONS TOUS NOUS SENTIR CONCERNÉS PAR LA QUESTION ENVIRONNEMENTALE, ET FAIRE DE NOTRE PRINCIPAUTÉ UN MODÈLE EN LA MATIÈRE »

Cette phrase, en forme d'appel à la prise en compte collective des enjeux qui nous interpellent « pour une Principauté durable », conclut avec brio le travail des jeunes du Think Tank 2024, dans un rapport d'intention que nous publions ici avec enthousiasme.

Lors de réunions organisées au sein du Conseil National avec un travail personnel et collectif appliqué, ces jeunes nous livrent une réflexion construite, à l'appui de constats et de suggestions étayées, avec leurs mots.

Certaines de ces propositions ressortent d'un bon sens trop souvent oublié. D'autres vont permettre d'éclairer notre Assemblée afin de réfléchir à des dispositifs qui pourraient être intégrés dans notre vie quotidienne et, pourquoi pas, trouver une traduction législative. Toutes nous placent en face de nos responsabilités devant ces générations futures.

Ces jeunes nous rappellent qu'ils héritent d'un monde en danger en nous disant avec simplicité et générosité : « nous sommes prêts à réparer les erreurs qu'ont commis involontairement nos ancêtres ».

Il est en effet de notre responsabilité d'être à la hauteur de leurs attentes, pour nous, pour eux comme pour les générations futures.

Bonne lecture

Thomas BREZZO
Président du Conseil National

Mathilde LE CLERC
Présidente de la Commission de l'Éducation,
de la Jeunesse et des Sports,



À l'initiative de la Commission de l'Éducation, de la Jeunesse et des Sports, présidée par Mathilde Le Clerc, des jeunes Monégasques se sont réunies à différentes reprises en présence d'élus et de permanents du Conseil National sur le thème de la « Principauté Durable ». Portraits :

Lola PALMARO
Élève de terminale
Lycée Albert Ier

« J'ai toujours voulu aider mes amis, mais surtout, il me tient beaucoup à cœur d'aider et protéger les animaux, mais également préserver la nature et les espaces verts.

Cette année, j'ai également fait partie du Conseil Économique, Social et Environnemental des jeunes. J'ai souhaité participer au Think Tank Junior du Conseil National pour plusieurs raisons. Tout d'abord, pour l'opportunité offerte aux jeunes de participer à la vie citoyenne monégasque et de comprendre comment une idée prend forme et peut aboutir à un projet grâce au débat collectif. Ensuite, afin de pouvoir exprimer mon avis et transmettre mes idées sur la protection animale et environnementale. Participer à ce Think Tank a été une expérience unique et enrichissante. »

Tara EASTWOOD
Élève de première
Lycée Albert Ier

« J'ai toujours eu le désir d'aider mes camarades et je suis déléguée de ma classe depuis la maternelle. Cette année, j'ai également fait partie du Conseil Économique, Social et Environnemental des jeunes. En dehors de l'école, je suis une formation pré-professionnelle en danse avec l'Association Monégasque « Baletu Arte Jazz » et je pratique le violoncelle depuis une dizaine d'année à l'Académie de Musique Rainier III. Je suis passionnée par la cuisine et la pâtisserie, domaines que je pratique et pour lesquels je fais profiter ma famille et mes amis.

J'ai souhaité participer au Think Tank Junior du Conseil National pour contribuer à la vie citoyenne monégasque et apporter ma pierre à l'édifice. Participer à l'élaboration d'un projet concret et à des débats collectifs fut une extraordinaire expérience pour moi. La thématique retenue cette année est un sujet d'actualité mais également un sujet d'avenir qui nous concerne tous. Je trouve qu'il est indispensable de réfléchir ensemble à des solutions durables pour notre Pays. »

Alyssa RINALDI
Élève de terminale
Lycée Albert Ier

« J'ai décidé de participer au Think Tank Junior du Conseil National, « Monaco, une Principauté Durable », car le sujet a suscité mon intérêt. Cette expérience m'a permis d'approfondir mes connaissances sur les enjeux environnementaux de Monaco. Nous avons le sentiment de pouvoir faire changer les choses, et cela m'a ouvert les yeux sur l'importance de notre rôle en tant que citoyen pour construire un avenir durable pour Monaco. »

REGARDS CROISÉS SUR LA PRINCIPAUTÉ, AUJOURD'HUI

Nous nous sommes demandées ce que l'expression « Monaco Durable » évoquait pour nous. Nous avons donc identifié différents thèmes comme l'écologie, l'environnement, la pollution, les espaces verts, le recyclage, le réchauffement climatique, les travaux, les circuits courts...

Nous avons constaté que certains points faisaient l'objet de politiques performantes, alors que d'autres mériteraient selon nous d'être améliorés.

• CE QUI FONCTIONNE SELON NOUS

Dans un premier temps, nous allons aborder les points positifs.

Tout d'abord, il y a un constat réjouissant qui est le fruit d'efforts concertés, de stratégies bien pensées et de personnes dévouées qui œuvrent pour le bien commun. Ces succès, qu'ils soient petits ou grands, démontrent la capacité de mettre en place des solutions innovantes et durables à Monaco.

A ce titre, les **espaces verts** embellissent notre ville et améliorent notre qualité de vie. Ces espaces de verdure, lorsqu'ils existent, offrent un refuge à la biodiversité et un havre de paix pour les citoyens ou touristes en quête de nature. Également, la **propreté** des rues en Principauté, traduit un effort tangible pour maintenir un environnement sain et agréable pour tous. Des programmes de nettoyage efficaces et une sensibilisation accrue contribuent à préserver la beauté de nos espaces urbains.

En outre, les campagnes de **tri sélectif et de recyclage** représentent un autre succès dans notre lutte contre la pollution et la surconsommation. Grâce à ces pratiques, nous transformons peu à peu nos déchets en ressources précieuses, réduisant ainsi notre empreinte écologique. Nous saluons toutes les initiatives déjà mises en place en Principauté, et dont le succès, pour la plupart, n'est plus à démontrer. Nous pensons, par exemple, à :

- « Ma Consigne », qui propose dans de nombreux commerces des contenants en verre consignés, pour limiter l'usage de contenants non réutilisables ;
- L'interdiction des pailles en plastique et des sacs plastiques à usage unique ;
- Le programme Cliink qui récompense le geste du tri des emballages en verre ;
- Ou encore les rendez-vous tels que Monacollecte ou le Mûnegu Repair Café.

Enfin, des systèmes de **transport** efficaces et respectueux de l'environnement émergent, offrant à chacun des options de déplacement plus durables et accessibles. Les initiatives telles que la Semaine Européenne de la Mobilité, lors de laquelle le temps d'une journée les transports sont gratuits en Principauté, ou encore les aides à l'achat d'un véhicule écologique tendent à encourager la population à avoir recours à des modes de déplacement plus durables et donc plus écologiques.

Ces exemples, parmi d'autres, prouvent que la Principauté sait, depuis de nombreuses années, s'engager dans la bonne voie.



• CE QUI NOUS PARAÎT PERFECTIBLE

Certes, nous avons énuméré une liste de points positifs pour la Principauté, mais certains aspects peuvent être perfectionnés et améliorés au profit de la population.

• LE CADRE DE VIE

LES ESPACES VERTS

Nous avons pu constater que les **espaces verts** sont à la fois un endroit pour se ressourcer et se promener pour les habitants et les touristes et, qu'ils sont aussi un refuge de la biodiversité. Cependant, on a pu remarquer que ces espaces verts sont trop concentrés à certains endroits, au détriment d'autres endroits (comme, par exemple, l'esplanade de la plage du Larvotto ou le quartier des Moneghetti).

Nous remarquons aussi qu'il n'y a pas assez de toits végétalisés. Ceux-ci devraient être systématisés partout où cela est possible.

Il n'y a donc, selon nous, pas assez d'espaces verts, et ils ne sont pas répartis de façon homogène. Nous aimerions donc envisager la création de plus de zones d'ombre ou de plus de couvertures sur les zones fortement exposées au soleil, mais également la mise en place d'autres espaces verts pour assurer une continuité de ces derniers sur le territoire de la Principauté.

LE MOUILLAGE DES BATEAUX

Nous sommes heureux de voir que Monaco attire de nombreux bateaux et les ports sont des espaces agréables, animés et propres. Toutefois, il nous semble que certains bateaux privés amarrés au port Hercule sont vétustes. Cela cause une pollution visuelle par rapport à des bateaux plus récents et mieux entretenus, ce qui n'est pas représentatif de Monaco. Cela crée aussi une pollution de l'eau. En effet, ces bateaux anciens et mal entretenus engendrent de la pollution dans l'eau en raison de la détérioration de la peinture ou de la coque et il est important de la réduire.

Nous proposons donc que l'entretien des bateaux soit effectué plus régulièrement afin de préserver les ports contre ces pollutions. Pour cela, une sensibilisation des propriétaires pourrait être organisée tout en s'assurant que l'entretien des bateaux est réalisé.

LA GESTION DES DÉCHETS

Même si les rues sont relativement propres et bien entretenues, nous remarquons des problèmes concernant les poubelles. En effet, on constate un manque de poubelles de tri notamment dans des zones génératrices de déchets, principalement dans les espaces très fréquentés. De plus nous jugeons les poubelles actuellement présentes trop petites pour les espaces très fréquentés où elles sont installées (comme par exemple Fontvieille, devant le Musée Océanographique ou le Port).

Par ailleurs, nous regrettons également que des poubelles de tri ne soient pas accessibles aux élèves dans les **écoles**. Nous proposons donc une série d'améliorations pour perfectionner notre système.

- Nous serions favorables à l'installation de poubelles de tri dans les rues mais surtout de **containers de tri** dans les zones très fréquentées dans lesquelles les poubelles ont tendance à déborder.
- L'installation de poubelles de tri dans les écoles, accessibles aux élèves, par exemple dans les cours de récréation. Cela permettrait de les familiariser avec un comportement plus écologique dès le plus jeune âge.
- L'installation de plus de lieux de collecte pour les piles et les appareils électroniques est également nécessaire, avec une meilleure répartition de ces dernières en Principauté.

• LE RECYCLAGE

Nous pensons que trop peu d'initiatives de recyclage pour les résidents sont mises en place telles que des endroits où déposer ou donner des habits, ou bien des appareils électroménagers, des jouets etc... Pourquoi ne pas organiser des **vide-greniers** plusieurs fois par an (sous le chapiteau de Fontvieille par exemple) pour inciter au recyclage et à la « seconde main » et contrer le gaspillage ? Des initiatives telles que celles que nous proposons existent déjà ailleurs, notamment en France avec l'association « Violettes Sauvages ». Nous encourageons également le développement de nouvelles initiatives comme l'installation de **conteneurs** pour réceptionner des biens usagers. A titre d'exemple, certains grands magasins en France disposent, dans leur hall, des conteneurs design dans lesquels les clients peuvent déposer leurs vieux vêtements dans le cadre d'opérations de sensibilisation sur le recyclage avec des méthodes de communication incitatives.

En favorisant le tri sélectif, en mettant en place des programmes de recyclage efficaces et en sensibilisant la population à la réduction des déchets, nous pouvons réduire significativement notre empreinte environnementale.



• LA MOBILITÉ

Des politiques de transport durable doivent être mises en œuvre pour réduire les émissions de polluants atmosphériques. Encourager l'utilisation des transports en commun, promouvoir le covoiturage et développer des infrastructures adaptées aux vélos et aux piétons sont des initiatives clés dans cette lutte. De plus, nous voudrions inciter à organiser plus de journées ou semaines centrées sur l'environnement (avec notamment les bus gratuits) pour sensibiliser encore plus les jeunes et l'ensemble de la population à l'importance de la protection de l'environnement. Beaucoup de mesures sont déjà proposées à Monaco, mais certaines peuvent encore selon nous être améliorées.

LES DEUX ROUES

Nous remarquons qu'il n'y a pas assez de pistes cyclables, mais aussi que les vélos mis à disposition en libre service (Monabike) ne sont plus dotés de rétroviseurs, ce qui représente un danger car les cyclistes circulent parmi les voitures sur la route.

Un autre danger significatif est le fait que le port du casque n'est pas obligatoire pour les plus de 18 ans et que son absence peut être à l'origine de terribles accidents, alors même qu'il est obligatoire pour les conducteurs de trottinettes électriques.

Nous aimerions donc envisager

- La création de plus de **pistes cyclables**,
- L'ajout de **rétroviseurs** sur les vélos,
- L'obligation du port du **casque** quel que soit l'âge.

LES BUS DE NUIT

Concernant les bus, nous avons identifié une série de points négatifs relatifs spécifiquement aux bus de nuit. Les bus de nuit ne sont pas assez fréquents, les trajets sont trop longs et, contrairement aux « ClicBus » la taille du bus de nuit ne semble pas « adaptée » car leur capacité d'accueil est trop grande par rapport à la fréquentation. Nous serions donc favorables à la mise en place de bus de nuit électriques plus petits et de parcours plus courts. Nous souhaiterions d'ailleurs, d'une part, raccourcir les trajets pour encourager la fréquentation de nuit et, d'autre part, augmenter les dessertes en ajoutant davantage d'arrêts de bus (car ceux actuels de nuit ne sont pas nécessairement adaptés à la majorité des usagers) ou en permettant l'arrêt à la demande.

LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Nous avons pu constater que les prises de recharge des voitures électriques sur la voie publique sont trop fréquentées par les touristes qui laissent leur véhicule gratuitement à charger toute la journée. Nous avons donc réfléchi à l'installation de systèmes de **paiement de recharge** des véhicules pour les non-résidents afin d'éviter la surconsommation d'énergie et l'utilisation abusive de ces emplacements de stationnement spécifiques.

Nous pensons également que devraient être installées plus de bornes de recharge rapide.



• UNE ALIMENTATION EN CIRCUIT COURT

Nous serions favorables à une augmentation du recours aux circuits courts alimentaires afin de limiter les transports sur de longues distances, mais aussi pour favoriser l'économie locale en consommant des produits locaux de meilleure qualité et bénéfiques pour la santé. Nous aimerions notamment que les cantines servent plus régulièrement des repas à base de produits locaux.

• DES CHANTIERS MIEUX CONÇUS

Dans nos réflexions et propositions pour une Principauté plus durable, la **pollution** sous toutes ses formes émerge comme un défi majeur à relever.

Tout d'abord, nous avons remarqué que les travaux, à l'origine de nuisances sonores et de circulation étaient un problème récurrent en Principauté. Nous relevons un grand nombre de points négatifs causés par les travaux. D'abord, des camions trop grands ont accès à Monaco à n'importe quelle heure de la journée, ce qui modifie et ralentit la circulation intramuros. Ensuite, les travaux sont à l'origine de pollutions, de la libération de poussières aux odeurs nauséabondes. Enfin, on remarque que des travaux bruyants de nuit sont autorisés et qu'il n'y a pas de trottoirs praticables dans les zones de travaux.

Ces travaux produisent malheureusement un effet pervers et détériorent le confort des habitants. Effectivement, il serait nécessaire de créer plus de réglementations concernant les horaires de travaux, et mettre en place plus d'aménagements afin d'impacter le moins possible la vie des résidents lors de ces travaux. Par exemple, certains chantiers sont réalisés la nuit, ce qui est certes plus efficace dans l'avancée des travaux mais extrêmement dérangeant pour les habitants vivant à proximité de ceux-ci et donc dormant à côté de bruits nuisant au sommeil.

De plus, il serait nécessaire de mettre en place des aménagements plus efficaces lors des travaux sur la voie publique, comme par exemple des « tunnels trottoirs ». En effet, certains travaux rendent difficile voire impossible l'accès à des passages sécurisés, c'est le cas sur l'avenue de Grande Bretagne, où une allée piétonne a été supprimée rendant dangereuse sa traversée. Par exemple, les personnes à mobilité réduite, ou les parents accompagnés de poussette ne peuvent pas forcément passer en toute sécurité, c'est pourquoi il est nécessaire de favoriser des aménagements sécurisés comme les « tunnels trottoirs » afin d'assurer la sécurité de tous.

• UN TOURISME PLUS RESPECTUEUX

La Principauté accueille des millions de touristes chaque année et de nombreux bateaux de croisière durant l'été. Cependant, ces bateaux de croisières produisent énormément d'émissions toxiques qui impactent non seulement la vie maritime mais aussi de l'air et dont la consommation est sans commune mesure avec d'autres véhicules tant en volume qu'en toxicité.

Il faudrait favoriser la transition vers de nouvelles formes de propulsion qui sont beaucoup moins polluantes et qui commencent à apparaître sur le marché. Nous devons prôner l'usage de ces bateaux plutôt que ces paquebots polluants, comme nous prônons déjà l'utilisation d'objets réutilisables pour limiter le plastique.

De plus, nous avons vu qu'au port de Vintimille appartenant à Monaco, des branchements électriques pour bateaux sont mis en place. Cela serait une très bonne idée de les généraliser rapidement dans nos deux ports en Principauté afin d'inciter les propriétaires de bateaux à investir dans des bateaux électriques.

De manière générale, une transition vers des sources d'énergies propres et renouvelables est essentielle. Investir dans les énergies solaire et hydraulique permettront de réduire notre dépendance aux énergies fossiles et de diminuer les émissions de gaz à effet de serre.

• UN CAS EMBLÉMATIQUE : LA PUFF

Un autre point négatif dont il est nécessaire de se charger est la cigarette électronique jetable, nommée « Puff ». La puff est vendue dans les tabacs. A l'origine, les puffs ont été créées dans le but de permettre aux vrais fumeurs de cigarettes de stopper leur consommation en remplaçant une vraie cigarette par la puff. Ces cigarettes jetables contiennent un nombre de bouffées limité et peuvent contenir un taux de nicotine, selon leurs inscriptions, compris entre 0 et 20 mg/ml. Seulement, le public visé n'était pas celui qui a fini par la consommer.

En effet, de nombreux jeunes ont commencé à l'utiliser pour ses goûts réputés agréables. Elles sont devenues une véritable addiction chez les jeunes. En effet, la création de la puff a d'autant plus incité les jeunes, qui peuvent être aussi des collégiens, à en

consommer. Malgré la limite d'âge, les plus jeunes consommateurs arrivent tout de même à s'en procurer dans les tabacs.

Ainsi, s'ils n'arrivent pas à en acheter dans les commerces, il est maintenant possible d'en acheter sur internet via les réseaux sociaux. En effet, après la popularisation des puffs, de nombreux individus ont commencé à en faire un business. Ils en achètent en grosse quantité et les revendent ensuite sur les réseaux sociaux. Bien évidemment, ils ne demandent pas l'âge des acheteurs ce qui est d'autant plus problématique.

C'est pourquoi il est impératif de stopper cette vente de puff afin de protéger les jeunes d'aujourd'hui.

Cette cigarette, qui est déjà bien **trop nuisible à notre santé, est aussi un nouveau fléau écologique**. Les puffs sont composées d'une batterie qui est polluante et qui ne peut se jeter dans des poubelles normales, mais peu de gens, voire personne, ne le sait et ne s'occupe de les jeter au bon endroit. Alors, elles sont jetées n'importe où et finissent par polluer notre planète. Nous avons toutes les raisons pour démontrer qu'elles n'apportent que des conséquences négatives à notre vie. Il est plus que nécessaire de stopper cette vente et de renforcer la réglementation de nos tabacs.

Il faut agir, car trop de jeunes se sont mis à consommer la puff malgré leur âge, ce qui peut impacter leur santé, et notre biodiversité.

« IL EST IMPÉRATIF
DE STOPPER
CETTE VENTE DE PUFF »



NOS PROPOSITIONS POUR UNE PRINCIPAUTÉ PLUS DURABLE

Les éléments évoqués précédemment montrent que de nombreuses actions vers une Principauté plus durable existent, même si certaines méritent d'être améliorées.

Nous avons donc sélectionné quelques propositions concrètes issues de nos réflexions qui permettront, selon nous, de tendre vers une Principauté encore plus durable :

Premièrement, sur les espaces verts en Principauté :

- Créer une continuité de zones d'ombrage en favorisant la végétalisation de toute la ville, ce qui permettrait ainsi de rafraîchir la température de l'air lors de fortes chaleurs.

Deuxièmement, en matière de gestion des déchets :

- Généraliser l'installation de poubelles de tri adaptées au sein des immeubles et également au sein des établissements scolaires, de façon à rendre le tri accessible aux plus jeunes.

Troisièmement, dans le domaine du recyclage :

- Augmenter le nombre de points de collecte pour les piles et les appareils électroniques, avec une meilleure répartition de ceux-ci en Principauté.
- Installer des conteneurs dans des zones très fréquentées, tels que les centres commerciaux, pour inciter le public à faire don de ses vêtements ou objets à des Associations locales ou à les recycler.
- Organiser des vide-greniers ou des braderies plusieurs fois par an pour donner une seconde vie aux vêtements et objets.

Quatrièmement, s'agissant de la mobilité :

- Organiser davantage d'évènements comme les journées de l'environnement (avec des bus gratuits) pour sensibiliser le grand public à cette cause.
- Favoriser la mobilité douce en ville en créant plus de pistes cyclables continues.
- Sécuriser les déplacements en installant des rétroviseurs sur les vélos en libre-service et en rendant le port du casque obligatoire à tout âge.
- Améliorer la fréquentation des bus de nuit en augmentant leur fréquence et en réduisant leur temps de parcours (meilleure desserte, trajets plus courts, itinéraires diversifiés), si besoin avec des bus de plus faible capacité.
- Installer plus de bornes de recharge rapide avec un système de recharge payant pour les véhicules des non-résidents.

Cinquièmement, concernant les ressources alimentaires :

- Privilégier davantage les circuits courts pour les repas servis à la cantine et les promouvoir en Principauté, ce qui permettrait de favoriser une économie plus locale en préservant la qualité de produits bons pour notre santé.

Sixièmement, sur la qualité de vie des résidents et la lutte contre les nuisances des opérations de construction :

- Encadrer la circulation et les horaires de passage des camions et d'engins en ville en créant des zones de déchargement et de livraison en périphérie de la ville.
- Renforcer encore la réglementation sur les travaux de nuit et limiter les dérogations.
- Rendre obligatoire un accès piéton sur tous les chantiers en installant des "tunnels-trottoirs" par exemple.

Septièmement, en matière de tourisme responsable :

- Développer les branchements électriques pour attirer et augmenter la venue de bateaux électriques.
- Encourager la transition énergétique de tous les modes de déplacement.

Huitièmement, concernant l'usage de la puff par les jeunes :

- Légiférer pour interdire la "Puff" à usage unique en Principauté et encadrer la consommation de cigarettes électroniques rechargeables plutôt que jetables, de façon à préserver à la fois l'environnement et la santé des jeunes.

PERSPECTIVES

La Suède a su diviser par deux ses émissions de Gaz à effet de serre grâce à la hausse de la taxe carbone ; grâce à ça elle a su inciter toute la population à limiter l'utilisation d'énergie non-renouvelable. Aujourd'hui, il est normal et très valorisé de posséder une voiture roulant au Biogaz (énergie issue des déchets des habitants). Les Suédois chauffent leur maison grâce à des pompes à chaleur, ou par le bois. Ils ont su totalement changer leurs habitudes pour un avenir meilleur, la Suède est un modèle exemplaire concernant la lutte contre la destruction de l'environnement. Il est bon de prendre exemple sur ce pays, et être prêt à changer nos modes de vie si c'est pour améliorer la santé de notre planète, en trouvant une manière « monégasque » d'être vertueux, chaque pays étant unique.

De nos jours, les nouvelles générations sont constamment sensibilisées au réchauffement climatique et à la pollution qui n'a pas forcément été créée par eux mais par les générations précédentes et nous sommes prêts à réparer les erreurs commises involontairement par nos ancêtres. Nous sommes prêts à accepter davantage de changements pour améliorer la situation de notre planète.

Les quelques suggestions évoquées dans ce rapport ne sauraient résoudre tous les défis qui nous attendent. Pour nous, il est avant tout nécessaire de sensibiliser un maximum notre population, quel que soit l'âge, car c'est elle qui joue un rôle majeur pour faire de « Monaco une Principauté durable ». Des événements, des spectacles, des conférences doivent continuer à se développer tout au long de l'année, et être proposées également dans les écoles ou les entreprises. Nous serions également favorables à des campagnes de publicité en ville, avec par exemple des affichages aux arrêts de bus.

« NOUS DEVONS TOUS NOUS SENTIR CONCERNÉS PAR LA QUESTION ENVIRONNEMENTALE, ET FAIRE DE NOTRE PRINCIPAUTÉ UN MODÈLE EN LA MATIÈRE »

Alyssa, Lola, Tara

Fait à Monaco, le 22 mai 2024



THINK TANK JUNIOR 2024

+377 93 30 41 15 | info@conseil-national.mc



CONSEIL  NATIONAL

UNE PUBLICATION DU CONSEIL NATIONAL DE LA PRINCIPAUTÉ DE MONACO / @ JUILLET 2024
CONCEPTION ET RÉALISATION : CONSEIL NATIONAL - PHOTOS : @ CONSEIL NATIONAL / @ UNSPLASH

PUBLICATION UTILISANT DU PAPIER 100% RECYCLÉ SELON LES MEILLEURES NORMES : PEFC, FSC
MONACO S'ENGAGE CONTRE LA DÉFORESTATION. IMPRIMÉ À MONACO PAR GRAPHIC SERVICE, CERTIFIÉ IMPRIM'VERT, PEFC, FSC

